

et de Terre-Neuve. Elles sont de deux catégories; celles appartenant au gouvernement et les stations commerciales. Quant aux premières une distinction est établie dans le tableau 70 entre celles exploitées directement par le gouvernement et celles dont l'exploitation est confiée à la compagnie Marconi. Les stations commerciales se subdivisent en publiques et particulières.

Le tableau 71 énumère les vapeurs de l'Etat canadien pourvus d'installations radiotélégraphiques et indique leur rayon d'action. Un service transatlantique de télégraphie sans fil est fourni par la station de Glace Bay, N.E., qui communique avec Ongar, Essex, Angleterre. Le tarif est de 18 cents par mot au lieu de 20 cents par câble.

Le tableau 72 est consacré aux messages transmis et aux dépenses occasionnées par les postes de l'Atlantique, du Pacifique et des grands lacs. En l'année 1922-23 il a été transmis 311,732 messages contenant 5,466,698 mots, comparativement à 327,092 contenant 5,445,020 mots en 1921-22.

70.—Stations radiotélégraphiques autorisées au Canada, exercice 1922-23.

| Nom de la station. | Situation. | Portée en milles marins. |
|---|---|--------------------------|
| STATIONS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT ¹ | | |
| CÔTE ORIENTALE. | | |
| Belle Isle, Terre-Neuve* | Détroit de Belle-Isle..... | 250 |
| Point Armour, Terre-Neuve* | Détroit de Belle-Isle..... | 150 |
| St. John, N.-B..... | Red Head, N.-B..... | 250 |
| Cap Race, Terre-Neuve* | Atlantique Nord..... | 400 |
| Grindstone Island, Qué.* | Golfe St-Laurent (île de la Madeleine) .. | 200 |
| Fame Point, Qué.* | Golfe St-Laurent..... | 250 |
| Clark City, Qué.* | Golfe St-Laurent..... | 250 |
| Pointe-au-Père, Qué.* | Fleuve St-Laurent..... | 250 |
| Grosse-Isle, Qué.* | Fleuve St-Laurent..... | 100 |
| Québec, Qué.* | Fleuve St-Laurent..... | 250 |
| Montréal, Qué.* | Fleuve St-Laurent..... | 200 |
| Cap Sable, N.-E.* | Atlantique nord..... | 250 |
| Cap Bear, I. P.-E. ³ | Détroit de Northumberland..... | 150 |
| North Sydney, Cap Breton* | North Sydney, Cap Breton..... | 100 |
| Camperdown, N.-E.* | Entrée du Port d'Halifax..... | 250 |
| Sable Island, N.-E.* | Atlantique nord..... | 300 |
| Halifax, N.-E.* | Docks d'Halifax..... | 100 |
| Glace Bay ⁴ * | Près de Glace Bay, N.-E. (Service de la presse aux vaisseaux abonnés à ce service.) | - |
| Stations indicatrices de direction. | | |
| Canso D/F..... | Nouvelle-Ecosse..... | 150 |
| Cap Race D/F..... | Terre-Neuve..... | 250 |
| Chébuhton D/F..... | Nouvelle-Ecosse..... | 150 |
| St. John D/F..... | Nouveau-Brunswick..... | 150 |
| GRANDS LACS. | | |
| Port Arthur, Ont.* | Port Arthur, Ont..... | 350 |
| Sault Ste-Marie, Ont.* | Sault Ste-Marie, Ont..... | 350 |
| Tobermory, Ont.* | Entrée de la baie Georgienne..... | 350 |
| Midland, Ont.* | Baie Georgienne, Ont..... | 350 |
| Point Edward, Ont.* | Lac Huron..... | 350 |
| Port Burwell, Ont.* | Lac Erié..... | 350 |
| Toronto, Ont.* | Toronto Island, Ont..... | 350 |
| Kingston, Ont.* | Barriefield Common..... | 350 |
| CÔTE OCCIDENTALE. | | |
| Gonzales Hill, C.B. (Victoria)..... | Victoria, C.-B..... | 250 |
| Point Grey, Vancouver, C.-B..... | Entrée du port de Vancouver..... | 150 |
| Cape Lazo, C.-B..... | Détroit de Georgia, près de Comox, C.B. | 350 |

¹ Le gouvernement exploite quelques-unes seulement des stations qui lui appartiennent, les autres sont exploitées par la compagnie Marconi et sont indiquées par un*.

² Cette station est la même que celle de St. John D/F qui apparaît ci-dessous, mais elle figure sous deux en-têtes afin de faire connaître sa double fonction: toutefois elle n'est comptée qu'une fois dans le tableau 73.

³ Fermée temporairement depuis le 1er juillet 1922. Ne figure pas dans le tableau 73.

⁴ Station du littoral seulement.